



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Ella
Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2026-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 26RS549

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Trafikplikt för kompletterande trafik i Örebro stad

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa allmän trafikplikt för kompletterande trafik i Örebro stad,

att ingå samverkansavtal med Örebro kommun om tillköp av kompletterande kollektivtrafik i Örebro stad, samt

att ovanstående beslut gäller under förutsättning att Örebro kommun för sin del fattar beslut om samverkansavtalet.

Sammanfattning

Sedan december 2024 körs Örebro stadstrafik med sju linjer. Under hösten 2025 meddelade Örebro kommun att de avsåg att komplettera detta linjeutbud med ytterligare en linje. Trafiken på linjen finansieras som ett tillköp från Örebro kommun under en period på fyra år med möjlighet till två års förlängning. Trafikstart planeras till tabellskiftet 17 augusti 2026.

Ärendebeskrivning

Region Örebro län trafikstartade ett nytt stadslinjenät vid tidtabellskiftet i december 2024. Trafikstarten föregicks av ett beslut om allmän trafikplikt för linjenätet. Det nya linjenätet innebär överlag att mer resurser allokerades dit resandet var störst, samtidigt som yttäckningen blev mindre omfattande.

Under hösten 2025 meddelade Örebro kommun att de avsåg att komplettera detta linjeutbud med ytterligare en linje. Trafiken på linjen finansieras som ett tillköp från Örebro kommun under en period på fyra år med möjlighet till två års förlängning. Trafikstart planeras till tabellskiftet 17 augusti 2026.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Ella
Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2026-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 26RS549

Utbudet är ca en avgång varje timme i vardera riktningen. Den huvudsakliga målgruppen för resande är äldre och personer som behöver hållplatser nära sin bostad och målpunkter.

Det föreliggande förslaget till trafikplikt innebär att den kompletterande busslinjen adderas till det linjenät som lanserades i december 2024.

Beredning

Kommunstyrelsen i Örebro kommun planerar att fatta beslut om Samverkansavtalet den 17 mars 2026.

Kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, § 52 Initiering av upphandling avseende flextrafik i Örebro stad. Diarienummer: 25RS7210

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms ha en positiv inverkan på miljö då det kan bidra till att färre bilresor och färdtjänstresor genomförs. Trafiken ska köras med fossilfritt drivmedel, vilket stärker miljösyftet.

Trafiken ska i första hand utformas för att tillgodose äldres behov och bedöms därmed ha begränsad påverkan på barnperspektivet.

Äldre och personer med funktionsnedsättning, oavsett könstillhörighet, får en bättre tillgång till kollektivtrafik, vilket stärker social inkludering och rörlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan för Region Örebro län. Den kompletterande stadstrafiklinjen bekostas av Örebro kommun, vilket regleras genom Samverkansavtalet.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-03-18, Trafikpliktsbeslut för Örebro stadstrafik inklusive kompletterande trafik

Trafikpliktsbeslut för Örebro stadstrafik inklusive kompletterande trafik

Samverkningsavtal inför beslut om allmän trafikplikt

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Ella
Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2026-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 26RS549

Johan Ljung
Områdeschef, Kollektivtrafik

Skickas till:
Svealandstrafiken
Örebro kommun